

Акценти от становище на За Земята и Грийнпийс по в. 2 на ИНПЕК от 21.02.2024 г.



25.04.2024 г.

Изход от омагьосания кръг: дългосрочна визия за декарбонизация и
стопанска трансформация на България





LIFE Together for 1.5

Заедно За 1,5 C



Съдържание



- Изход от въглища
- Изход от изкопаем газ
- Амбиция за ВЕИ
- Амбиция в транспорта
- Добри развития

Интересни споменавания или липса на такива

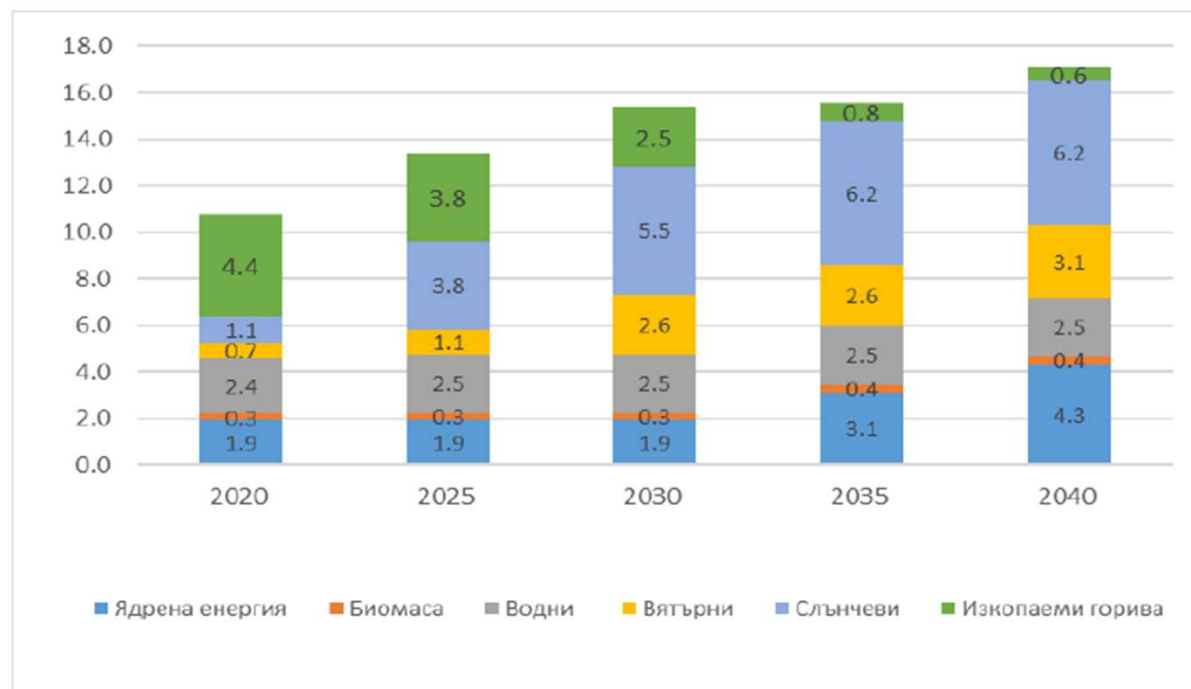


Липсва споменаване на:

- нетни нулеви емисии
- RED III, ETS2, EED (2 пъти)
- при EPBD на изискване за отпадането на субсидиите за инсталации за отопление на изкопаеми горива от 2025 г. и за декарбонизация на сектор отопление и охлаждане към 2040 г.
- Газовата сделка с Боташ
- субсидии за изкопаеми горива
- Net Zero Government Initiative

А водородът е споменат 158 пъти

Фигура 22: Нетна инсталирана мощност по видове енергоносители през периода 2020 г. – 2040 г., GW



Източник: E3 Modeling

Изход от употребата на въглища



Планира се мощностите на изкопаеми горива от 4.4 GW през 2020 г. да достигнат до 0.6 GW през 2040 г.

Предвижда се изчезване на въглищата от електроенергийния микс в периода 2030-2035 г., което значи, че България може да се ангажира с по-ранна година за изход от въглищата от 2038 г. – още 2030 г.!

Изход от употребата на изкопаем газ



Очаква се спад в използването на изкопаем газ (между $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{3}$) към 2030 г., но и се планира нова газова инфраструктура?!

В ИНПЕК трябва да:

- се изброят съществуващите дългосрочни договори за газ и крайната им дата
- се разработи план за пълно премахване на дългосрочните договори за газ
- се мисли за извеждане от експлоатация на част от газоразпределителната мрежа

Нужда от увеличаване на амбицията за ВЕИ

Поставяне на цели за:

1. ВЕИ капацитет в урбанизирани зони и индустриални терени
2. Децентрализиран и демократизиран ВЕИ капацитет
3. Брой / % домакинства, които да станат просюмъри до 2030-50 г.
4. Брой / % новосформирани енергийни общности до 2030-50 г.
5. Внедряване на интелигентни измервателни уреди
6. 100% ВЕИ електроенергия в железопътната мрежа на България до 2030 г. или по-рано



ВЕИ и АЕЦ

Планираното увеличаване на ядрения капацитет между 2030 г. и 2040 г. с цел балансиране на системата заради ръста на ВЕИ би било неразумно и нерентабилно.

Няма План Б какво правим, ако не се случат новите АЕЦ в срок, а е добре да се предвиди такъв – основан на още по-ускорено развитие на ВЕИ и моделиране на енергийна система без базови мощности.



Нужда от амбиция в транспорта

1. NB: Инвестициите в нови и рехабилитирани пътища не намаляват емисиите, точно обратното! Затова и не трябва да бъдат приоритетна ос!
2. Трябва да има **цялостна програма за подмяна на междуградските, регионалните и общинските автобуси** към такива с нулеви емисии.
3. Трябва да има ясна **цел за намаляване на международния транзитен товарен трафик**, с ускорено изграждане на гранични и вътрешни мултимодални терминали.
4. Нужно е **описание на транспортната бедност** и целенасочени мерки на общинско ниво.



**А има ли положителни
развития?**

Положителни развития

- Вече има базов сценарий за развитие на енергетиката
- Вече има цел за намаляване на емисиите в България извън Схемата за търговия с емисии (10% спрямо 2005 г.)
- Моделирането показва само към 5% дял на изкопаеми горива в електроенергийния сектор към 2035 г. - значи България може да заложи цел за нетни нулеви емисии в електроенергетиката още през 2035 г.!



Благодаря за вниманието!

<https://twitter.com/together1point5>
1point5.caneurope.org



Можете да ми пишете на:

r.slavkova@zazemiata.org

www.zazemiata.org